

HT Box CR1 DC Funk

Scheda tecnica hardware:

- Modulo aggiuntivo gestione canale Rail + turbo,
- 2 potenziometri di regolazione Rail + turbo,
- 1 led power,
- Connettori automotive,
- 150 cm di cavo plug & drive per sistema di iniezione + turbo,
- Dotato di telecomando per attivare e disattivare.
- Case in ABS.
- Progettato per motori diesel equipaggiati con tecnologia *common rail*.

Regolazione della potenza

- H-T Box CR1 DC ha già una regolazione ottimale, **non occorre quindi un ulteriore aggiustamento!**
- Per incrementare il quantitativo di carburante, basta ruotare in senso orario il potenziometro del Common Rail, Max 3 giri per volta!

Attenzione una regolazione eccessiva può provocare la recovery ed un brusco arresto del veicolo!



Utilizzo del telecomando:

- A= ON
- B= OFF

Dopo aver avviato il motore, premere il tasto A per attivare, B per disattivare.

La funzione ON/OFF va utilizzata sempre al minimo dei giri motore.

I tasti C + D non sono utilizzati dal CR1 Funk (dal solo CR3 iTs).

