

HT Box CR1 Funk

Scheda tecnica hardware:

- Dotato di telecomando per attivare e disattivare la centralina,
- Potenziometro di regolazione potenza,
- Telecomando,
- 1 led power,
- Connettori automotive,
- 150 cv di cavo plug & drive per l' iniezione.
- Case in ABS.
- Progettato per motori diesel equipaggiati con tecnologia common rail.

Regolazione della potenza

•H-T Box CR1 ha già' una regolazione ottimale, **non occorre quindi un ulteriore aggiustamento!**

•Per incrementare il quantitativo di carburante, basta ruotare in senso orario il potenziometro del Common Rail, Max 3 giri per volta!

Attenzione una regolazione eccessiva puo' provocare la recovery ed un brusco arresto del veicolo!

NB: Sconsigliamo fortemente di toccare la regolazione, causa spesso la perdita del corretto settaggio.

Utilizzo del telecomando:

A= ON
B= OFF

Dopo aver avviato il motore, premere il tasto A per attivare, B per disattivare.
La funzione ON/OFF va utilizzata sempre al minimo dei giri motore.
I tasti C + D non sono utilizzati dal CR1 Funk (dal solo CR3 iTs).

